

取扱説明書

Z-WHEEL AR1モタードホイールキット CRF250R/450R

この度は Z-WHEEL AR1モタードホイールキットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品はコンペティションレース用にデザインされた軽量ホイールキットです。
車両に合わせて専用設計する事により、関連部品を純正対応させております。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) CRF250X/450Xに取り付けの場合、メーターギヤは使用できません。取り付けにはCRF250R/450R用スパーサーをご使用ください。
- 3) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。(リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 4) フロントハブ本体は純正対応していますが前後スポーク、ニップル、リヤハブにつきましては車両メーカー純正品との互換はありません。リプレイスメント品がご入り用の際は、弊社までお問合せください。
- 5) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 2) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 3) タイヤの銘柄により、サイレンサーにタイヤが接触する事があります。細身の物に変更するか、移設してください。
- 4) キットの組み込み状態は下記の通りです。車体の状況、タイヤの銘柄によってオフセットを微調整してください。
フロント : 車体の中心
リヤ : ディスク側に4mm移設

ベアリングの分解/組立て

- 1) ベアリングの分解/組み立てには適切な工具をご使用ください。
- 2) ブレーキディスク側ベアリングはサークリップで固定されてます。そのままベアリングの抜き取りをしないように気を付けてください。
- 3) ベアリングをセットをする際、まずブレーキディスク側のベアリングを段で止まる位置まで圧入してください。その後ディスタンスカラーをセットし、逆側のベアリングを圧入します。

取扱説明書

Z-WHEEL AR1モタードホイールキット RMZ250/450

この度は Z-WHEEL AR1モタードホイールキットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品はコンペティションレース用にデザインされた軽量ホイールキットです。
車輛に合わせて専用設計する事により、関連部品を純正対応させております。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) RMX450Zに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実速と異なりますのでご注意ください。
- 3) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。(リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 4) ハブ本体は純正対応していますがスポーク、ニップルにつきましては車両メーカー純正品との互換はありません。
リプレイメント品がご入り用の際は、弊社までお問合せください。
- 5) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。
異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。
また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 2) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 3) タイヤの銘柄により、サイレンサーにタイヤが接触する事があります。細身の物に変更するか、移設してください。
- 4) キットの組み込み状態は下記の通りです。車体の状況、タイヤの銘柄によってオフセットを微調整してください。
フロント : 車体の中心
リヤ : ディスク側に5mm移設

ベアリングの分解/組立て

- 1) ベアリングの分解/組み立てには適切な工具をご使用ください。
- 2) ブレーキディスク側ベアリングはサークリップで固定されてます。そのままベアリングの抜き取りをしないように気を付けてください。
- 3) ベアリングをセットをする際、まずブレーキディスク側のベアリングを段で止まる位置まで圧入してください。
その後ディスタンスカラーをセットし、逆側のベアリングを圧入します。

取扱説明書

Z-WHEEL AR1モタードホイールキット YZ125/250 , YZ250F/450F

この度は Z-WHEEL AR1モタードホイールキットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品はコンペティションレース用にデザインされた軽量ホイールキットです。
車両に合わせて専用設計する事により、関連部品を純正対応させております。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) WR250F/450Fに取り付けの場合、メーターギヤは使用できません。取り付けにはYZ250F 02-06用スペーサーをご使用ください。
- 3) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。(リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 4) ハブ本体は純正対応していますがスポーク、ニップルにつきましては車両メーカー純正品との互換はありません。
リプレースメント品がご入り用の際は、弊社までお問合せください。
- 5) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。
異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。
また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 2) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 3) タイヤの銘柄により、サイレンサーにタイヤが接触する事があります。細身の物に変更するか、移設してください。
- 4) キットの組み込み状態は下記の通りです。車体の状況、タイヤの銘柄によってオフセットを微調整してください。
フロント : 車体の中心
リヤ : ディスク側に6mm移設

ベアリングの分解/組立て

- 1) ベアリングの分解/組み立てには適切な工具をご使用ください。
- 2) ブレーキディスク側ベアリングはサークリップで固定されてます。そのままベアリングの抜き取りをしないように気を付けてください。
- 3) ベアリングをセットをする際、まずブレーキディスク側のベアリングを段で止まる位置まで圧入してください。
その後ディスタンスカラーをセットし、逆側のベアリングを圧入します。



取扱説明書

Z-WHEEL AR1モタードホイールキット 125-530SX/EXC

この度は Z-WHEEL AR1モタードホイールキットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品はコンペティションレース用にデザインされた軽量ホイールキットです。
車両に合わせて専用設計する事により、関連部品を純正対応させております。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) 125-530EXCに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実速と異なりますのでご注意ください。
- 3) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。(リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 4) ハブ本体は純正対応していますがスポーク、ニップルにつきましては車両メーカー純正品との互換はありません。
リプレースメント品がご入り用の際は、弊社までお問合せください。
- 5) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。
異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。
また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 2) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 3) タイヤの銘柄により、サイレンサーにタイヤが接触する事があります。細身の物に変更するか、移設してください。
- 4) キットの組み込み状態は下記の通りです。車体の状況、タイヤの銘柄によってオフセットを微調整してください。
フロント : 車体の中心
リヤ : ディスク側に3.5mm移設

ベアリングの分解/組立て

- 1) ベアリングの分解/組み立てには適切な工具をご使用ください。
- 2) ブレーキディスク側ベアリングはサークリップで固定されてます。そのままベアリングの抜き取りをしないように気を付けてください。
- 3) ベアリングをセットをする際、まずブレーキディスク側のベアリングを段で止まる位置まで圧入してください。
その後ディスタンスカラーをセットし、逆側のベアリングを圧入します。