



DL30-057J

Barrel 4 Silencer

デルタ バレル4 サイレンサー

KLX230/S/R/R S' 20-

KLX230SM' 23-

取扱説明書

この度は弊社製品をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。本製品を正しくお使いいただくために、この説明書をよくお読みになって取付作業を行って下さい。

注意事項

取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。

すでに装着されている純正部品以外の製品、部品などによっては本製品と干渉し使用できない場合があります。

ガスケット類は、新品を使用していただくことをお勧めします。
なお本製品にはガスケットは付属しておりません。純正部品または同等品をご用意ください。

作業は平坦な場所で、車体を安定させた状態で行って下さい。

必ずエンジンを停止し、マフラーなどが完全に冷えている状態で作業を行ってください。ヤケド等の原因となります。

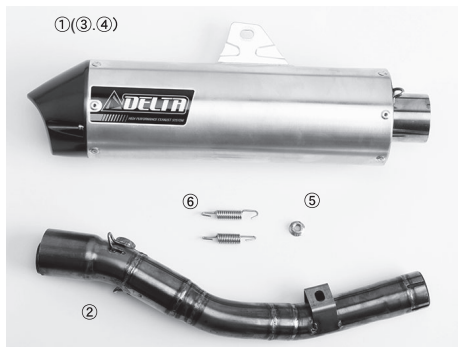
異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。

本製品はサイレンサー後部にリストリクター（バップル）を標準装備し近接排気騒音の法規制値をクリアーした状態で出荷されます。リストリクターは溶接により固定されておりますので取り外しはできません。

製品に加工改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

セット内容

図番	品名	数量	備考
①	サイレンサー	1	
②	ミッドパイプ	1	
③	テールピース	1	組込済
④	リストリクター	1	取外し不可
⑤	フランジナット	1	
⑥	スプリング	2	57mm



取付方法

作業手順(車輛メーカーが発行するサービスマニュアルの手順に従ってください。)

1. マフラーの取り外し作業ができる状態まで外装部品を取外します。

2. O2センサーのカプラーを外し、純正マフラーを取外します。
純正取付ボルトとナット、純正クランプバンドは再使用します。

3. ②ミッドパイプにO2センサーを付け替え、新品のジョイントガスケットを挿入します。
※O2 センサーがない車両はメクラ蓋が緩んでいないか確認をしてください。

4. ②ミッドパイプに純正クランプバンドを通してから車輛に取付けます。
純正取付ボルト、付属の⑤フランジナット、純正クランプバンドを使用して仮締めします。

5. ①サイレンサーを取付けます。
純正取付ボルトとナットを使用して仮締めします。

6. ①サイレンサーと②ミッドパイプに⑥スプリングをかけます。ミッドパイプ側にスプリングをかけてからサイレンサー側に引くと簡単です。

7. 全体のバランス、クリアランスを確認しながら仮締めしてあったボルト、ナットを全て本締めします。

8. マフラー全体をよく脱脂してから暖機運転を行い、排気漏れなどを確認して下さい。

9. 取付後しばらくの期間は初期緩みが発生しやすい傾向にあります。試運転後に必ず点検をし、必要があれば増し締めをします。また、定期的に点検・増し締めを行って下さい。

