

取扱説明書

DELTA バレル4-S ミニ サイレンサー (JMCA公認モデル) CT125 '20- TRAIL125 '21-

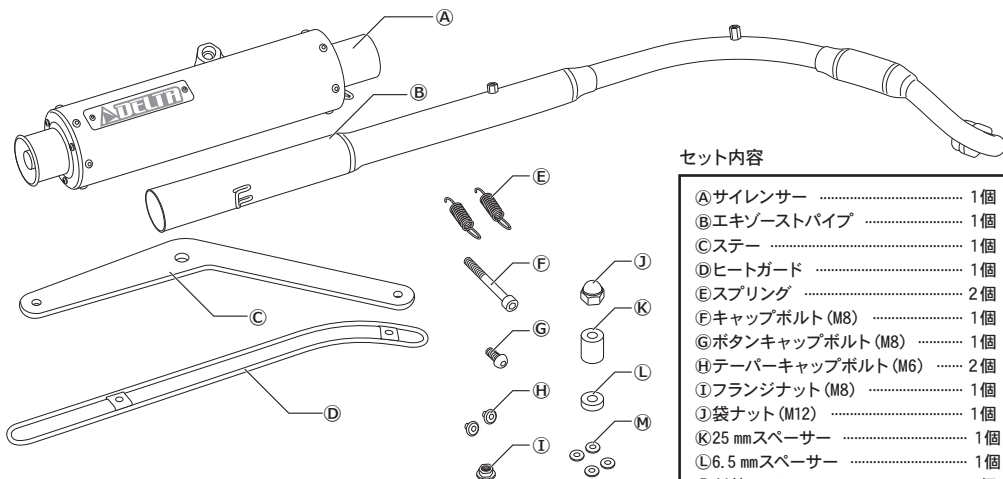
この度は DELTA 商品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

下記の内容をよくご覧になり正しく作業を行ってください。

1.注意事項

- ・作業には専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となる場合があります。
- ・既に車両に装着されている純正部品以外の製品、部品等によって本製品と干渉し使用できない場合があります。
- ・ガスケット類は新品を使用して頂くことをお勧めします。なお、本製品にはガスケットは付属しておりません。純正部品又は同等品をご用意ください。
- ・作業は平坦な場所で車体を安定させた状態で行ってください。
- ・必ずエンジンを停止し、マフラーなどが完全に冷えている状態で作業を行って下さい。火傷等の原因になります。
- ・異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。
- ・本製品はサイレンサー後部にリストリクター（パッフル）を標準装備し、近接排気騒音の法規制値をクリアした状態で出荷されます。リストリクターは溶接により固定されておりますので取り外しはできません。
- ・製品に対し、加工・改造を行わないでください。事故や破損の原因になります。

2.セット内容

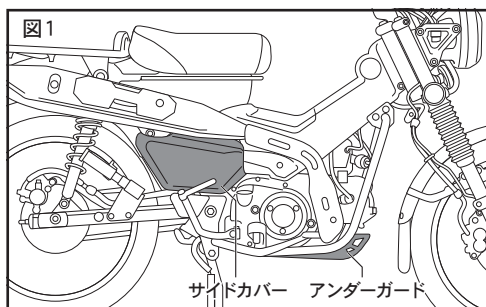


セット内容

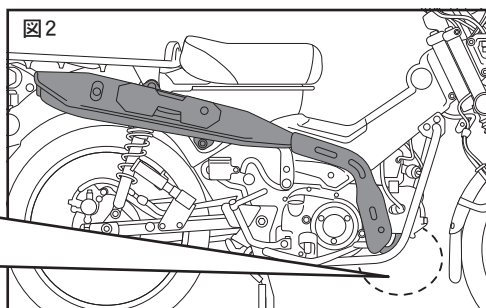
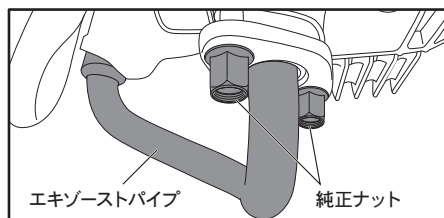
①サイレンサー	1個
②エキゾーストパイプ	1個
③ステー	1個
④ヒートガード	1個
⑤スプリング	2個
⑥キャップボルト (M8)	1個
⑦ボタンキャップボルト (M8)	1個
⑧テーパークリップボルト (M6)	2個
⑨フランジナット (M8)	1個
⑩袋ナット (M12)	1個
⑪25 mm スペーサー	1個
⑫6.5 mm スペーサー	1個
⑬断熱ワッシャー	4個

3.取り付け方法 ※車両メーカーが発行するサービスマニュアルの手順に従ってください

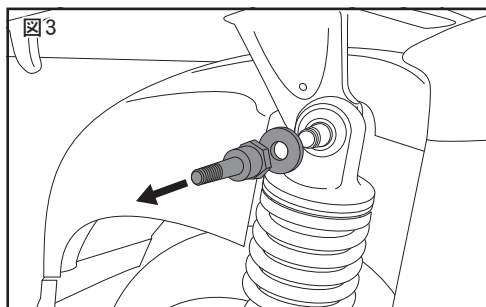
1) アンダーガード、サイドカバーを外します(図1)。



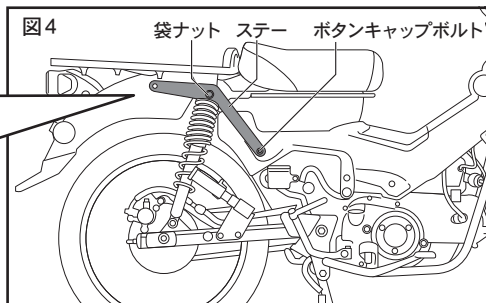
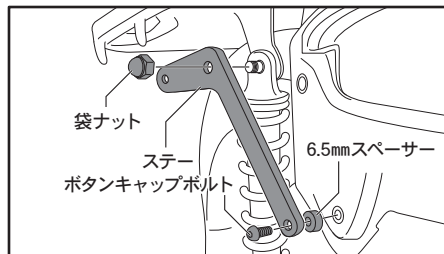
2) 純正マフラーを外します(図2)。エキゾーストパイプの純正ナットは後に使用します。



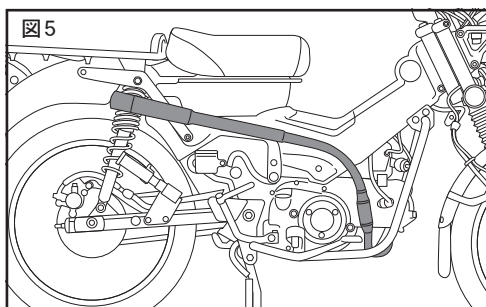
3) サスペンション取り付けナットとワッシャー(上部のみ)を外します(図3)。



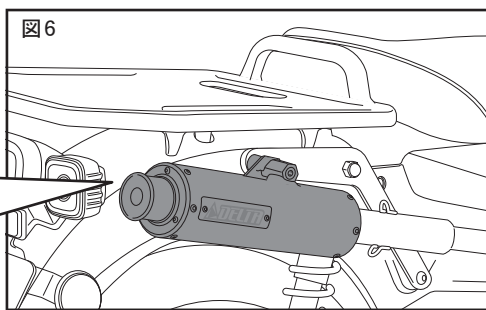
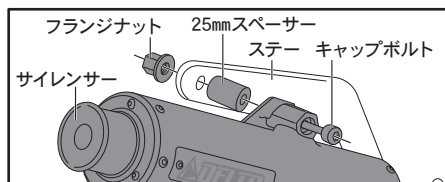
4) ㊦ボタンキャップボルトと㊩袋ナットを利用して㊣ステアーをフレームにセットします。㊣ステアーとフレームの間には㊤6.5 mmスペーサーを挟み、サスペンション上部のボルトには㊩袋ナットを取り付け、㊣ステアーを固定します(図4)。



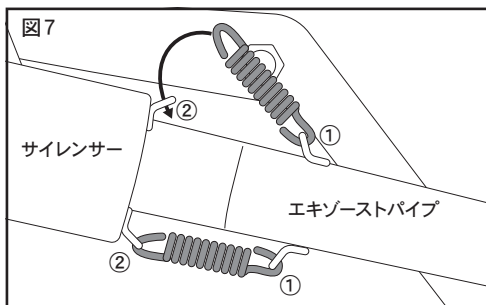
- 5) ⑧エキゾーストパイプを取り付けます。純正ナットを使用して仮締めしてください(図5)。



- 6) サイレンサーを取り付けます。①フランジナット、④25mm スパースーを使用して③ステーに⑤キャップボルトで仮締めします(図6)。

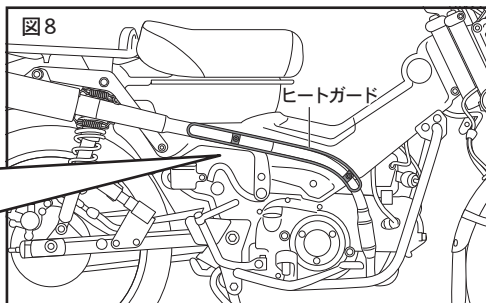
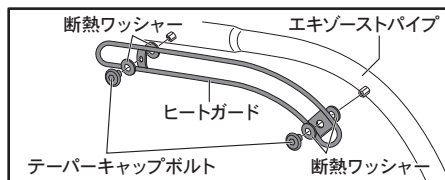


- 7) ④サイレンサーと⑧エキゾーストパイプに⑥スプリングを2カ所かけます。エキゾーストパイプ側(①)にスプリングの片側をかけてからサイレンサー側(②)に引くと簡単に装着できます(図7)。



- 8) 全体のバランス、クリアランスを確認しながら仮締めしてあったボルト・ナットを本締めします。

- 9) ⑧エキゾーストパイプに⑨ヒートガードを取り付けます。⑩断熱ワッシャーでヒートガードを挟み、⑪テーパーキャップボルトを使用して取り付けます(図8)。



10) マフラー全体をよく脱脂します。

11) サイドカバーとアンダーガードをそれぞれ取り付けます(図9)。
暖気運転を行い、排気漏れなどを確認して下さい。

△【ご注意】

取り付け後、しばらくの間は初期緩みが発生しやすい傾向にあります。試運転後に必ず点検をし、必要があれば増し締めをします。また、定期的に点検・増し締めを行って下さい。

図9

