



Barrel 4S Silencer



デルタ バレル4-S サイレンサー（JMCA公認モデル）

HONDA CRF250L '17～
CRF250RALLY '17～

取扱説明書

この度は、弊社製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品を正しくお使いいただくために、この説明書をよくお読みになって、取付作業を行って下さい。

注意事項

取り付けには専門の知識と技術が必要です。不用意に作業を行うと思わぬ事故や故障の原因となります。

すでに装着されている純正部品以外の製品、部品などによっては本製品と干渉し、使用できない場合があります。

ガスケット類は、新品を使用していただくことをお勧めします。
なお、本製品にはガスケットは付属しておりません。純正部品または同等品をご用意ください。

作業は平坦な場所で、車体を安定させた状態で行って下さい。

必ずエンジンを停止し、マフラーなどが完全に冷えている状態で作業を行ってください。ヤケド等の原因となります。

異常が認められた場合は作業を中断し、弊社までお問合せ下さい。

本製品は、サイレンサー後部にリストリクター（バップル）を標準装備し、近接排気騒音の法規制値をクリアした状態で出荷されます。リストリクターは溶接により固定されておりますので取り外しはできません。

製品に加工、改造は行わないで下さい。事故や破損の原因となります。

セット内容

図番	品名	数量	備考
①	サイレンサー	1	
②	テールピース	1	組込済
③	リストリクター	1	取外し不可
④	キャップボルト	3	組込済
⑤	ミッドパイプ	1	
⑥	スプリング	2	75mm
⑦	フランジナット	1	
⑧	クランプバンド	1	Φ44-47



取付方法

作業手順（車輛メーカーが発行するサービスマニュアルの手順に従ってください。）

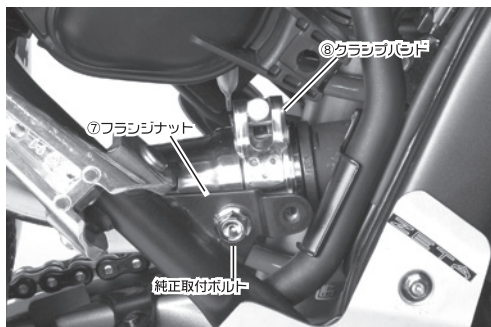
1. マフラーの取り外し作業ができる状態まで外装部品を取外します。

2. 純正マフラーを取外します。
純正取付ボルトとナットは再使用します。



3. ⑤ミッドパイプにジョイントガasketを挿入します。

4. ⑤ミッドパイプに付属の⑧クランプバンドを通してから車輛に取付けます。
純正取付ボルト、付属の⑦フランジナット、付属⑧クランプバンドを使用して仮締めします。



5. ①サイレンサーを取付けます。
純正取付ボルトとナットを使用して仮締めします。



6. ①サイレンサーと⑤ミッドパイプに⑥スプリングをかけます。ミッドパイプ側に⑥スプリングをかけてサイレンサー側に引くと簡単です。

7. 全体のバランス、クリアランスを確認しながら仮締めしてあったボルト、ナットを本締めします。

8. マフラー全体をよく脱脂してから暖機運転を行い、排気漏れなどを確認して下さい。

9. 取付後しばらくの期間は初期緩みが発生しやすい傾向にあります。試運転後に必ず点検をし、必要があれば増し締めをします。また、定期的に点検・増し締めを行って下さい。

